

GRAND'VOILE

RELEVÉ DE MESURES

Nom : _____
Tel : _____
Code Client : _____
Bateau : _____
Marque du mat : _____
Année du bateau : _____

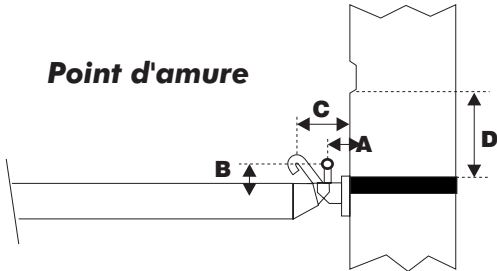
Livraison
souhaitée pour le : _____
(standard 15 jours)

RELEVÉ DE MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Coulisseaux

Modèle : _____
Type : _____
Largeur : _____

Point d'amure



A = Axe d'amure à l'arrière du mat : _____
B = Axe d'amure au-dessus de la bôme : _____
C = Axe de croc de ris à l'arrière du mat : _____
D = Entrée de ralingue à la bande noire : _____

CALCUL SURFACE DE GRD-VOILES

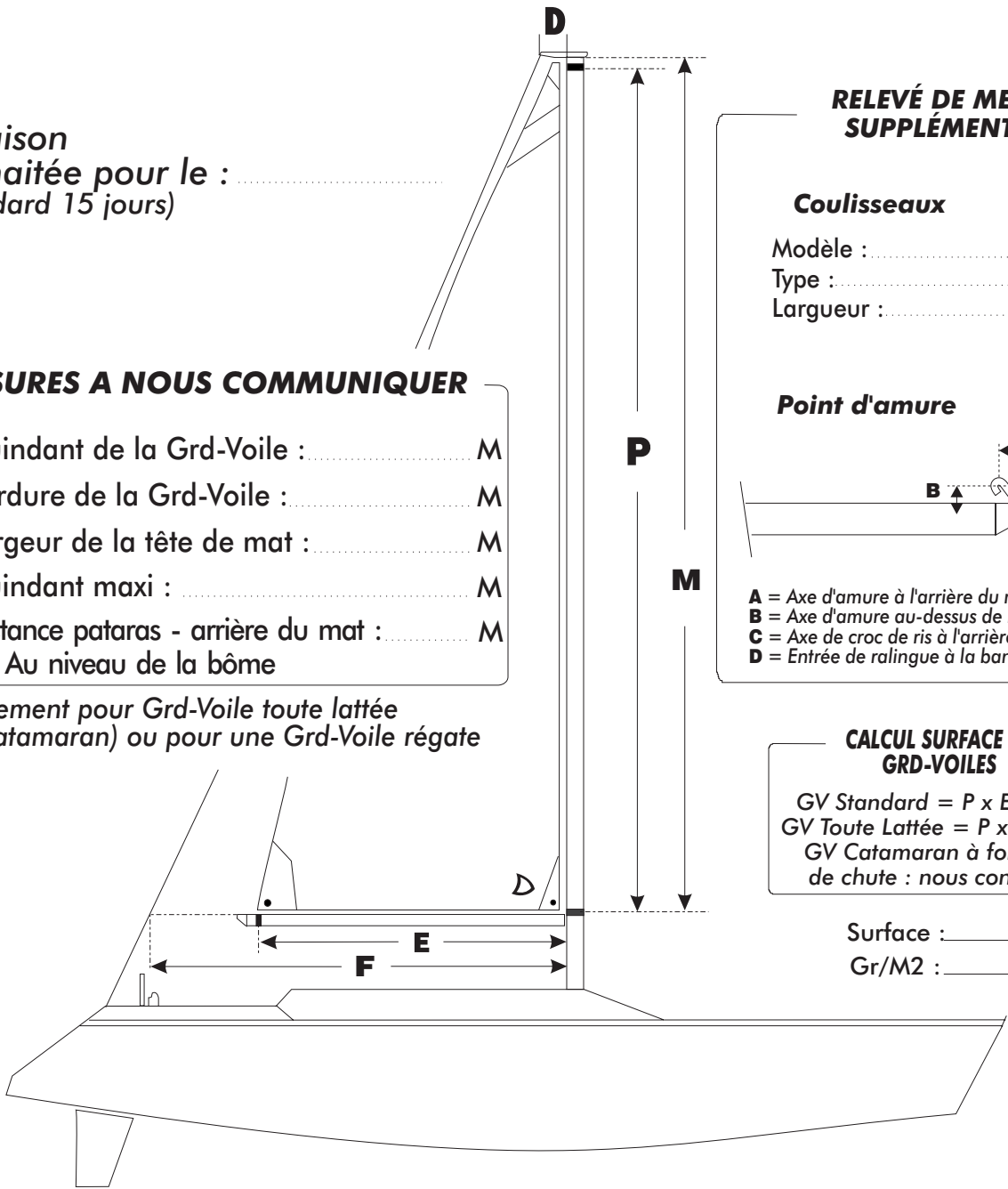
GV Standard = $P \times E \times 0.55$
GV Toute Lattée = $P \times E \times 0.58$
GV Catamaran à fort rond de chute : nous consulter.

Surface : _____ M²
Gr/M2 : _____

MESURES A NOUS COMMUNIQUER

- P** = Guindant de la Grd-Voile : _____ M
- E** = Bordure de la Grd-Voile : _____ M
- D*** = Largeur de la tête de mat : _____ M
- M*** = Guindant maxi : _____ M
- F*** = Distance pataras - arrière du mat : _____ M
Au niveau de la bôme

* seulement pour Grd-Voile toute lattée (ex : catamaran) ou pour une Grd-Voile régates



Toutes les mesures doivent être prises avec un décimètre . Ne jamais utiliser de cordage .
Ne déduire que les manilles mais en aucun cas l'allongement .
Ne jamais relever les mesures sur une ancienne voile .

FICHE INCOMPLÈTE = FABRICATION STANDARD

GRAND VOILE

RELEVÉ DE MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Certaines mesures ou indications sont dans notre catalogue. Vous pouvez les reporter sur cette fiche.

Néanmoins il est préférable de vérifier les mesures sur le bateau.

Certaines modifications ont pu être effectuées (mât et bôme,...),

Ainsi vous pouvez nous communiquer les types de coulisseaux ou de ralingues.

RAPPEL :

Le guindant : c'est la longueur entre les bandes noires du mat.

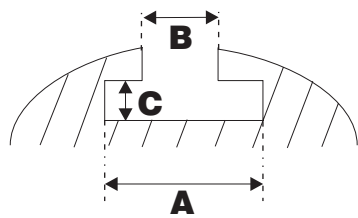
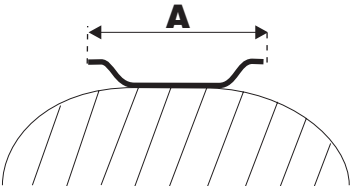
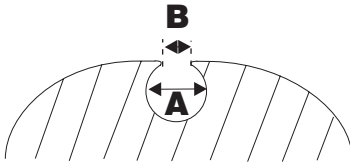
La bordure : c'est la longueur entre la face arrière du mat et la bande noire de la bôme.

Toutes les mesures doivent être prises avec un décimètre. Ne jamais utiliser de cordage.

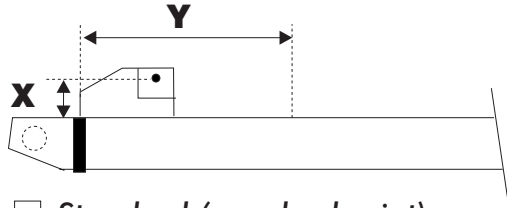
Ne déduire que les manilles mais en aucun cas l'allongement.

Ne jamais relever les mesures sur une ancienne voile.

FICHE INCOMPLÈTE = FABRICATION STANDARD

	Coulisseau Interne	Coulisseau Externe	Ralingue
MAT	 A = _____ B = _____ C = _____	 A = _____	 A = _____ B = _____
BÔME	 A = _____ B = _____ C = _____	 A = _____	 A = _____ B = _____

Point d'écoute



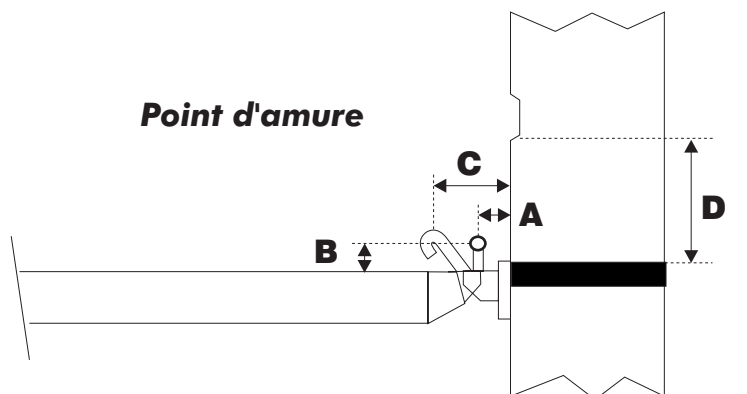
Standard (pas de chariot)

Spécial :

Axe du pt. d'écoute = _____

Débattement du chariot = _____

Point d'amure



A = Axe d'amure à l'arrière du mat : _____

B = Axe d'amure au-dessus de la bôme : _____

C = Axe de croc de ris à l'arrière du mat : _____

D = Entrée de ralingue à la bande noire : _____